

31 Dicembre 2014

Procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006, per l'affidamento di specifici servizi strumentali allo svolgimento della gara automobilistica di regolarità con partecipazione di vetture storiche, denominata "Mille Miglia", nonché della connessa manifestazione denominata "Tribute", relative all'edizione 2015, anche con posa in opera di forniture.

CIG: 6019314F09

1. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 1 - area di arrivo a Roma

si chiede di specificare quale sarà l'area di arrivo a Roma e di trasmetterne relativa planimetria (analoga a quella allegata al capitolato per l'area di partenza a Brescia) in quanto il capitolato contiene specifiche dipendenti dall'ubicazione delle installazioni. Si chiede inoltre la trasmissione delle planimetrie in formato .pdf e .dwg di: Piazza Vittoria e Viale Venezia a Brescia e zona di Castel S. Angelo a Roma.

RISPOSTA

L'area di arrivo a Roma è indicata chiaramente nel Capitolato tecnico a pag. 3. Spetta al concorrente formulare un'offerta che preveda la realizzazione dell'evento nell'area indicata, nel rispetto delle indicazioni e delle specifiche tecniche contenute nel Capitolato.

2. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 1 - ultimo paragrafo

si chiede conferma che venga richiesto il carico e trasporto di materiali non oggetto del bando. in caso affermativo, si chiede di specificare e quantificare (tipologia, peso, dimensioni) i materiali oggetto di carico e trasporto onde dimensionare adeguatamente il servizio.

RISPOSTA

Con riferimento al quesito di cui sopra, si rappresenta che trattasi dei materiali mobili e dunque trasportabili, indicati nel Capitolato, che sono funzionali alla realizzazione delle attività e dei servizi oggetto dell'appalto.

3. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 1 – controllo accessi – security

si chiede di indicare sia per Villaggio 1000 Miglia di Brescia che per Villaggio Mille Miglia di Roma, il numero preciso di giorni occorrente per il controllo agli accessi e per la security anche notturna.

RISPOSTA

Il numero minimo di giorni, in cui deve essere assicurato il servizio di controllo accessi e security, è chiaramente indicato nel Capitolato Tecnico di Base al capitolo 1.

4. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 6 - monitoraggio satellitare

si chiede conferma del numero di apparati richiesti (considerevolmente superiore alle passate edizioni): 650 apparati oltre alla disponibilità di ulteriori 200 apparati su richiesta.

RISPOSTA

Il Capitolato Tecnico di Base indica chiaramente il numero di apparati richiesti.

5. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 6 - addetti al controllo itinerante
si chiede di specificare il consumo dei 50 veicoli che verranno forniti e di indicare se diesel o benzina, per meglio quantificare le spese di carburante a carico dell'aggiudicatario.

RISPOSTA

Si rinvia a quanto previsto chiaramente nel Capitolato Tecnico di Base, ossia che sono a carico dell'aggiudicatario tutte le eventuali spese di trasferta, benzina e/o oneri accessori.

6. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 6 - addetti al controllo itinerante
si chiede di specificare ulteriormente in quali attività il personale tecnico e sportivo deve essere "qualificato", che tipo di eventuali qualifiche/certificazioni deve possedere, o se è sufficiente prevedere una formazione specifica.

RISPOSTA

Si rinvia a quanto previsto chiaramente nel Capitolato Tecnico di Base, ossia che il personale tecnico e sportivo deve essere qualificato e avere conoscenza di meccanica e normative CSAI/FIA. Deve inoltre essere in grado di comunicare con gli equipaggi, coordinare il recupero con un carro attrezzi e fornire ogni necessaria indicazione al concorrente per proseguire o ritirarsi dalla gara.

7. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 6 - addetti al controllo itinerante
si chiede inoltre di confermare se il "primo soccorso" e la "prima assistenza" si riferiscono, come pare di evincere, al soccorso/assistenza meccanico, o se si intende anche primo soccorso medico.

RISPOSTA

Il Capitolato si riferisce chiaramente al solo personale tecnico e sportivo, il quale costituisce la "colonna di primo soccorso", con mansioni generali di prima assistenza.

8. DOMANDA

Capitolato tecnico, punto 7 - hostess/steward
si chiede di indicare, anche in linea di massima, gli orari da coprire e la quantità di risorse per turno, distintamente per Brescia e Roma, al fine di meglio quantificare la fornitura.

RISPOSTA

Il Capitolato indica chiaramente che devono essere messi a disposizione hostess/steward con conoscenza almeno della lingua inglese, per complessive n° 2.000 ore, dal 12 al 17 maggio 2014, con impiego di un max di 60 risorse per giornata, a Brescia e/o a Roma.

9. DOMANDA

Busta A - doc amministrativa:

Punto 3 - cauzione provvisoria, si chiede se in caso di avalimento la cauzione provvisoria e l'impegno a rilasciare la cauzione definitiva debba essere intestata anche all'impresa ausiliaria.

RISPOSTA

In merito al quesito in oggetto, si rimanda alla normativa vigente.

10. **DOMANDA**

Busta A - doc amministrativa:

Punto 4 - PASSOE dell'AVCP – si chiede se in caso di costituendo raggruppamento con avalimento, la registrazione al sistema AVCPASS deve essere effettuata (oltre che mandante e mandataria) anche dall'impresa ausiliaria, salvo poi che tutti i soggetti devono agganciarsi all'unico PASSOE.

RISPOSTA

Come già precisato in un precedente quesito sulla registrazione al sistema AVCPASS, ribadiamo che la registrazione a tale sistema deve essere effettuata singolarmente da tutti i soggetti, compresa l'impresa ausiliaria in caso di avalimento. I singoli soggetti si dovranno poi agganciare all'unico PASSOE.